

Terugblik op de Great River Race met Yfke Boersma

Op 20 september heeft roeivereniging 'Den Bealch' meegedaan aan de Great River Race in Londen. Een heel avontuur en ik was erg benieuwd hoe deze race voor hen is verlopen en of ze nog eens een dergelijke uitdaging willen aangaan. Yfke Boersma heeft me erover bijgepraat. Naast Yfke roeien Agatha Vermeulen en Sytske de Jong, die eerder in Idaerd woonde en nu in Wergea, mee. Agatha is niet mee geweest naar Londen, maar Sytske was wel van de partij. Roeivereniging 'Den Bealch' is gesetteld in Terherne en heeft twee reddingssloepen. De Oksewiel 1 is een grote boot waarin mannen roeien en de Oksewiel 2 een wat rankere boot voor vrouwen. Ze trainen alleen in de zomer, van 1 april tot 1 november, nabij Terherne. Nu het 's avonds weer eerder donker is, is dat niet zo leuk meer. The Great River Race is een jaarlijkse happening op de Theems in Londen en 15 jaar geleden heeft 'Den Bealch' ook deelgenomen; vier van de Terhernster roeiers hebben eerder meegedaan, maar voor Yfke en Sytske was dit de eerste keer.

Waarom hebben jullie hieraan meegedaan? Yfke: 'Het was voor ons een uitdaging om eens ergens anders te roeien en ik had het niet willen missen; het was geweldig! We roeiden onder andere onder de Tower Bridge door en daar stond een enorme menigte toeschouwers!'

Hoeveel en welke boten deden er totaal mee? 'Er deden 267 roeiboten mee: verschillende types en elk type boot heeft zo zijn eigen 'weerstand'. Alle boten starten op dezelfde plek, de race was 21,6 mijlen (36,6 kilometer) en ging onder 28 bruggen door met als eerste de Tower Bridge. We hadden de stroom mee, hebben er 3 uur en 11 minuten over gedaan en zijn als 94e van de 267 geëindigd. Als je het tij tegen krijgt, is het zo leuk niet meer. We hadden prachtig weer, een strakblauwe lucht en zo'n 21°C. We hadden veel water mee, want we konden onderweg niet 'bijtanken'. We zaten met zijn elven in de Ossewiel 1, vier mannen en zeven vrouwen, waarvan twee stuurlieden, een man en een vrouw; een van hen is ook reserveroeier. In principe zit ik aan het helmhout, ben dus de 'stuurvrouw' en de reserveroeier en Teije was de navigator; hij had de kaart met de bruggen paraat en gaf aan hoe we onder de bruggen moesten doorroeien. Hij fluisterde mij dan 'stuurboord of bakboord' in. Je mag elkaar onderweg niet hinderen, niet in elkaars vaarwater zitten en je moet stuurboordswal aanhouden. Met inhalen kon je te veel naar bakboord raken en dan werd er gefloten! Met een grotere boot heb je meer weerstand. De Engelsen zijn over het algemeen erg hoffelijk en fatsoenlijk.'

Waren er meer Friese teams? 'Ja, Tréwis uit Aldeboarn en de Spekjesboot (Frisia) uit Harlingen. En internationale boten, zoals een smalle boot met Italianen, kleine mannetjes, en er waren zelfs kinderen die meeroeiden.'

Hoe en wanneer zijn jullie richting Londen gegaan? 'We zijn donderdagmiddag, 18 september, om 5 uur uit Terherne in een busje met de sloep erachter en nog een auto met twee personen erin naar Hoek van Holland gereden. Daar zijn we op de nachtboot van de Stena Line gereden. Na een warme maaltijd en even bijpraten, hebben we om 12 uur onze hutten opgezocht. De volgende ochtend, na een ontbijt aan boord, zijn we achter elkaar aan naar Londen gereden, waar een hotel was geboekt. De secretaresse van onze roeiclub had alles tot in de puntjes geregeld! Vrijdags hebben we ons tussen 12 en 5 uur bij de finish gemeld omdat daar alle

wedstrijdboten met een kraan in het water getakeld werden. Van daaruit werden de roeiboten naar de start gesleept. Toen zijn we Londen in geweest, een drukke stad met veel huizen en beton, maar ook met veel groen en prachtige bloembakken. Sprookjesachtig! En onderweg hebben we samen gegeten.'

En de dag zelf? 'Die zaterdag, 20 september, werden we 's ochtends om 6 uur met drie bussen opgehaald die ons naar de start brachten. We kregen allemaal een 'goodiebag' mee voor onderweg. De start was aan het eind van de ochtend. Verder was daar niet zoveel te beleven; we hebben anderhalf uur in de rij gestaan voor een kopje koffie ... De boten lagen op een rijtje aan de start. De stuurvrouw moest een zwemvest aan en kreeg een 'tracker' om, zodat we gevolgd konden worden. We zijn tegelijk met de mannen van Tréwis gestart en hebben onderweg op bruggen wel mensen gezien. Plotseling landde er een helikopter naast het water. Wat gebeurt hier? Wij dachten even dat Trump uit zou stappen, maar het was Engelse 'high society'. Er lag erg veel rotzooi en hout in de Theems; één boot had al een takkenbos achter het roer. Het uitzicht was geweldig; daar konden we, als we er tijd voor hadden gemaakt, van genieten, maar we moesten natuurlijk het koppie erbij houden. Niet alleen passeerden we al die bruggen, we kwamen ook langs het 'London Eye' (het reuzenrad) en de Westminster Abbey. Bij de finish moesten we wachten tot het water zakte, voordat we droog uit de sloep konden stappen en vervolgens moesten we opnieuw wachten tot er 'gekraand' werd om onze boot uit het water te takelen. We zijn weer met elkaar naar ons hotel gegaan, hebben gedoucht en vervolgens terug naar de finish gegaan voor de afsluiting van de race. Hier stond een grote tent in het hoge gras, met allemaal foodtrucks en genoeg drinkplekken (met blikjes rode wijn). De meeste Engelsen waren al afgetaaid en met vooral Nederlanders hebben we op de dansvloer een mooi feestje gebouwd en tenslotte het licht uitgedaan!'

Hoe en wanneer zijn jullie teruggekomen? 'Zondag hebben we een kortere route teruggenomen. We waren de volgende ochtend om 11 uur in Dover en vandaar zijn naar Duinkerken in Frankrijk gevaren, zo'n 3-4 uren. We hoefden deze keer niet aan boord te overnachten. 's Avonds om half tien waren we weer in Terherne.'

Is dit voor herhaling vatbaar en hebben jullie nog meer uitdagingen? 'We hebben prachtige herinneringen aan het hele weekend en ja, we willen over 15 jaar wel weer meedoen! We denken erover om volgend jaar in Parijs op de Seine aan zo'n race mee te doen. Zaterdag 11 oktober hebben we meegedaan aan de 'Grachtenrace' in Amsterdam. Daar zijn we met de boot op een trailer heengereden, de start was bij het Olympisch Stadion en we zijn voor de wind onder 42 bruggen een kleine 20 kilometer door Amsterdam geroeid. Dit doen we ieder jaar, zoals ook de HT-race van Harlingen naar Terschelling, op de vrijdag na Hemelvaartsdag. Op het programma staan nog het Liwwadster Rondje op 25 oktober en als afsluiting op 1 november de roeisloepenrace MPM: Muiden-Pampus-Muiden, waar we met beide sloepen, acht mannen met de Oksewiel 1 en acht vrouwen met de Oksewiel 2, aan mee zullen doen. Tijdens deze laatste wedstrijd worden de seizoenprijzen uitgereikt.'

Na ons gesprek heeft Yfke mij nog kort verteld over het Liwwadster Rondje, waar ze intussen aan meegedaan heeft. Dit was eigenlijk net zo mooi als in Amsterdam, ook al was het weer en de golfslag wel anders. Zowel de mannen met de Oksewiel 1 als de vrouwen met de Oksewiel 2 hebben meegedaan, waarbij ook twee gastroeiers.

De route ging van Hemriksein door de stad, langs de Prinsentuin en over de Bonkevaart, waar de vrouwen nog een andere boot hebben ingehaald.

Jantsje Kalsbeek